

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

realizace stavby

„Rekonstrukce výhybek v žst. Nymburk, seř.n. St.8“



Správa železniční dopravní cesty

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Obsah

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ	3
1.1 Účel předmětu díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
2.1 Rozsah stavby	3
2.2 Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami	4
2.3 Dokumentace skutečného provedení	4
3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
3.1 Všeobecné požadavky	5
3.2 Železniční spodek, svršek, nástupiště, přejezdy a pozemní objekty	6
3.3 Mostní konstrukce, ocelové a betonové konstrukce:	8
3.4 Sdělovací a zabezpečovací zařízení	8
3.5 Úpravy trakčního vedení	8
3.6 Životní prostředí a nakládání s odpady	8
4. ORGANIZACE VÝSTAVBY	8
5. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY DLE POŽADAVKŮ ÚZEMNÍHO A STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ	9
5.1 Požadavky územního řízení:	9

1. Specifikace předmětu plnění

1.1 Účel předmětu díla

Stavba „Rekonstrukce výhybek ŽST Nymburk, seř.n. St.8“ se nachází na vjezdu do seřadovacího nádraží v žst. Nymburk, která leží na dvoukolejné elektrizované celostátní trati TÚ 1191 Kolín – Lysá nad Labem, DÚ 04 žst. Nymburk. Přípravná dokumentace řeší rekonstrukci výhybek č.428 a č.429 a kolejové křižovatky č.904 a rekonstrukci železničního svršku a spodku v navazujících kolejových úsecích. V rámci rekonstrukce budou provedeny práce na železničním svršku a spodku v nezbytném rozsahu. Zásah do železničního svršku kolejiště vyžaduje rekonstrukci zabezpečovacího zařízení a úpravu trolejových vedení.

Účelem stavby je zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu a zajištění bezpečného a spolehlivého provozování železniční dopravy. Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, zejména železničního svršku a spodku, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční dopravy.

Základní cíle stavby je možno rámcově charakterizovat takto:

- Uvést rekonstruovaný úsek do takového stavu, aby po stavební i provozní stránce vyhovoval platným předpisům a normám.
- Minimalizovat negativní vliv dopravy na okolní krajinu, přírodní prostředí a životní prostředí vůbec.

Základním podkladem pro realizaci je Projekt stavby (dále PS) „Rekonstrukce výhybek ŽST Nymburk, seř.n. St.8“. Zpracovatelem PS byla firma PROJEKT servis spol. s r.o., Mezitřaťová 137, Praha 9 – Hloubětín, 198 21 včetně zpracovaných dokumentů BOZP a soupisu prací dle vyhlášky 230/2012 Sb.

1.2 Umístění stavby

Vlastní stavba bude realizována v rozsahu hranic pozemků se způsobem využití dráha ve vlastnictví společnosti České dráhy a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1 – Nové Město. Jedná se o pozemek v katastrálním území Nymburk (parc. č. 1748/23). Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicí pozemku ČD a.s., na němž bude stavba prováděna.

MěÚ Nymburk, Odbor výstavby – stavební úřad, Náměstí Přemyslovců 163, 288 28 Nymburk se vyjádřil k dokumentaci dle §15 Stavebního zákona č. 183/2006 Sb. s vydáním stavebního povolení Drážním úřadem.

DÚ Praha vydal stavební povolení pod č.j. DUCR – 72098/14/Lh, které 3.1.2015 nabylo právní moci.

2. Rozsah předmětu díla

2.1 Rozsah stavby

Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicí pozemku ČD a.s., na němž bude stavba prováděna. Z hlediska dráhy je hranice stavby vymezena takto:

Začátek stavby: km 4, 036 150 (začátek směrového a výškového vyrovnání koleje)

Konec stavby: km 4,174 266 (konec směrového a výškového vyrovnání koleje)

Základní náplní předmětu díla je:

- realizace stavby „Rekonstrukce výhybek žst. Nymburk, seř. n. St.8“ v rozsahu zadávacích podmínek a schválené projektové dokumentace,
- koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami, v případě jejich existence
- dokumentace skutečného provedení stavby dle příslušné smlouvy o dílo a obchodních podmínek.

Rekonstrukce výhybek žst. Nymburk, seř. n. St.8 bude realizována, dle schváleného projektu stavby, který je nedílnou součástí zadávacích podmínek

2.2 Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami

V současné době zahájení stavby není podmíněno žádnou jinou investicí, stavba sama nevyvolává nutnost žádné další stavby.

2.3 Dokumentace skutečného provedení stavby

Zhotovitel stavby se zavazuje:

- zajistit v souladu s podmínkami stavebního povolení zapracování všech stanovených podmínek a vyhotovení dokumentace stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji objednateli k odsouhlasení a k vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení díla v souladu s drážními předpisy,
- odevzdat objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům v trvalém provedení (černotisk) a v digitální formě do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán Protokol o převzetí prací pro celé dílo. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4,
- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
- dodat objednateli digitální dokumentaci skutečného stavu na CD nosičích ve čtyřech vyhotoveních,
- že odpovídá za soulad tištěné a digitální podoby dokumentace,
- že geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu *.DGN v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu *.asc. V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány

Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za:

- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po

- uplynutí záruční doby díla,
- soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- úplnost dokumentace po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení záruky a vypořádání poslední reklamace,
- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby),
- za části, u kterých zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv.
- v rámci geodetického zaměření odevzdá zhotovitel oddělovací plány

Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- km polohy začátků a konců staveb železničního spodku,
- podélný profil sanačních vrstev s uvedením km poloh a zakreslením odvodňovacích zařízení,
- výsledky měření únosnosti žel. spodku,
- dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
- výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem.

Dokumentace skutečného provedení stavby bude dodána v šesti vyhotoveních a v 6x digitální podobě.

3. Zvláštní technické podmínky a požadavky na provedení díla

3.1 Všeobecné požadavky

- uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní projekt stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls
- před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnícké osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech,
- před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby nedošlo během realizace k záboru cizích pozemků. V případě, že by k takovému záboru došlo, je řešení problému věcí zhotovitele.
- součástí předmětu díla je dále:
 - vyzískané kolejové páry a výhybky určené k regeneraci zhotovitel po předešlém projednání s Oblastním ředitelstvím v Praze převez, uloží a protokolárně předá příslušné správě tratí,

- provedení regenerace užitého materiálu, který bude v rámci stavby znovu použit v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými drážními předpisy zhotovitel ocenil ve své nabídce. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena odbornou komisí objednatele až po vyzískání jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci.
 - zřízení geodetického bodového pole a veškerá geodetická měření nutná k provedení díla,
 - zajištění dozoru v obvodu stavby.
- Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu objednatele (poskytnutí nezbytných kancelářských prostor pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně parkovacích míst atd.) Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště,
 - Po vytyčení kabelových tras a před zahájením zemních prací je zhotovitel povinen svolat jednání v místě stavby za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je upřesnit a zkoordinovat stávající trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí.,
 - Zhotovitel musí v rámci jednotlivých stavebních postupů přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
 - V rámci projektu stavby je nutno řešit samostatně jednotlivé stavební postupy včetně přechodových stavů..
 - Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5,
 - Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které budou obsaženy ve stavebním povolení,
 - Před realizací stavby musí být projekt stavby schválen objednatelem.
 - Předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami a po nabytí právní moci stavebního povolení.

3.2 Železniční spodek, svršek, nástupiště, přejezdy a pozemní objekty

- zhotovitele zabezpečí u železničního svršku broušení podle TKP čl. 8.3.8.,
- materiál kolejového lože je v majetku objednatel. Na základě zjištěných hodnot lze předpokládat, že těžený materiál kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele s největší pravděpodobností vyhoví pro uložení materiálu na skládkách skupiny S – ostatní odpad. Obecně u všech materiálů a zvláště u recyklovatelných (šterkové lože příp. další), musí zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací,
- deklarace jakosti dodávaného kameniva musí být v místě převzetí zásilky a v místě ukládání kameniva (na skládku nebo do kolejového lože) k dispozici zhotoviteli i technickému dozoru bezprostředně při přejímce dodávky, respektive před začátkem vykládky kameniva z přepravních prostředků. Kamenivo, u kterého není deklarována jakost v souladu s OTP ČD, nesmí být vyloženo v obvodu staveniště,

- při užívání kameniva třídy B I ze skládky do kolejového lože je zhotovitel povinen provádět přetřídění kameniva na mobilní třídiče a prokazovat jeho kvalitu kontrolními zkouškami v rozsahu:
 - zrnitost - min. 1 zkouška na každých 500 t,
 - odplavitelné, cizorodé, popřípadě rozlišné částice - min. 1 zkouška na každých 1000 t
 - tvarový index 3 a 5 - min. 1 zkouška na každých 1000 t,
- pokud výsledky i jen jednoho z uvedených parametrů neodpovídají hodnotám uvedeným ve VTP, musí být kamenivo zařazeno do té jakostní třídy (BII nebo C), které příslušná hodnota odpovídá a použito v souladu s touto jakostní třídou nebo odstraněno ze stavby. Skládky musí být označeny tabulemi udávajícími frakci, třídu a dodavatele kameniva pro každý lom zvlášť. Před odstraněním skládky nevyhovujícího kameniva ze staveniště musí být skládka označena tabulí „Nevyhovuje pro kolejové lože“,
- zhotovitel je povinen neprodleně oznámit pracovníkům technického dozoru uplatnění reklamace kameniva a předat kopie dokladů o způsobu jejího vyřízení včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci reklamace. Pracovník stavebního dozoru postoupí opis těchto podkladů TÚDC S13 OJMP,
- pracovník technického dozoru má právo požadovat na zhotoviteli prokázání kvality kameniva ve zřizovaném kolejovém loži dle VTP, a to kdykoli v průběhu stavby. Kvalitu kameniva je v tomto případě zhotovitel povinen prokázat zkouškami na vzorcích odebraných z kolejového lože, případně z jeho jednotlivých vrstev v místech určených pracovníkem stavebního dozoru,
- zhotovitel je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozbořem původ kameniva pokud má investor důvodné podezření, že kamenivo na skládce nebo ve stavbě nepochází od výrobců udaných v závazném seznamu výrobců ČD nebo pokud není dodržena jakost kameniva a zhotovitel nepochybně neprokáže výrobce kameniva,
- v případě, že je stavba pojížděna dopravními prostředky v rozporu s čl. 7.4.2 TKP, je zhotovitel povinen na vyzvání pracovníka technického dozoru prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva, zkoušku zaoblenosti hran dle ČSN 72 1172. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí pracovník stavebního dozoru,
- zhotovitel je povinen zajistit v maximální možné míře zřizování ucelených úseků kolejového lože z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací,
- zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení se doporučuje konzultovat s příslušným oblastním Střediskem železniční geodézie,
- zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatními profesemi. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) musí být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Pokud to není možné, musí být vykopané rýhy po zasypání upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní pláně a také její rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zásyp zhutněn a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřípustné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu,
- novostavby budou provedeny ve vzájemné koordinaci s navazujícími a souvisejícími objekty, kterou zabezpečí zhotovitel,
- úroňové křížení – zhotovitel je povinen koordinovat práce na úroňových kříženích s pracemi na žel. spodku, svršku a s ostatními profesemi; zhotovitel použije pro zřízení úroňových křížení zadavatelem schválené konstrukce

3.3 Mostní konstrukce, ocelové a betonové konstrukce:

- Mostní konstrukce se v této stavbě neřeší.

3.4 Sdělovací a zabezpečovací zařízení

- stávající zabezpečovací zařízení je 3.kategorie a stavbou nabude měněna.
- na stavbě může zhotovitel použít pouze taková zařízení, která jsou provozovatelem dráhy schválena pro provoz na celostátních a regionálních drahách České republiky; pokud použije výrobky nebo části, které nejsou schváleny pro provoz na drahách celostátních a regionálních bude postupovat dle směrnice SŽDC č.34//2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty; stavba bude ukončena až po úspěšném ukončení ověřovacích provozů těchto zařízení,
- zhotovitel zpracuje závěrové tabulky a zajistí jejich odsouhlasení na příslušných odborných útvarech SŽDC před zahájením realizace stavby.
- zhotovitel bude respektovat požadavky odborných složek SŽDC týkající se sdělovacího a zabezpečovacího zařízení uvedených v jednotlivých stanoviskách.

3.5 Úpravy trakčního vedení

V rámci projektu stavby bude vyřešeno navrzení jak definitivních tak i provizorních stavů pro zajištění jednotlivých stavebních postupů.

Součástí projektu bude návrh úprav trolejového vedení včetně výměny úsekových děličů.

3.6 Životní prostředí a nakládání s odpady

- náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO v ceně těchto SO, včetně ceny za uložení na jednotlivých skládkách,
- zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Ve smyslu tohoto zákona a předpisu bude používat technologie, které produkují minimum odpadu,
- povinností zhotovitele je zajistit projednání přístupových komunikací k předmětné lokalitě s příslušnými orgány státní správy a Policií ČR,
- zhotovitel předloží na vyžádání objednatele ke kontrole zejména průběžnou evidenci odpadů a oprávnění firem zajišťujících odstraňování odpadů. V případě vzniku nebezpečných odpadů zhotovitel dále předloží na vyžádání objednatele souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady a umožní objednateli kontrolu shromažďovacích míst nebezpečných odpadů,

4. Organizace výstavby

- V rámci technologie výstavby bude provedena rekonstrukce výhybek č.428 a č.429 a kolejové křižovatky č.904 včetně navazujících úseků kolejí. Doba trvání výluky bude navržena jako technicky odpovídající charakteru a rozsahu prací vzhledem k potřebě minimalizovat omezení železničního provozu.
- Před zahájením prací požaduje objednatel svolat jednání, na kterém bude s určeným zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace.

- součástí nabídky ze strany zhotovitele je návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího také termíny pro zpracování realizační dokumentace, v případě potřeby koordinace se souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím jednotlivých nepřetržitých výluk železničního provozu a výluk zabezpečovacího zařízení se snahou minimalizovat omezení železničního provozu, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a seznam veškerých prací a dodávky podzhotovitelů,
- při zpracování časového harmonogramu zhotovitelem je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů, navrhovaných v POV projektu stavby a dodržet stanovené termíny předjednaných výluk s ohledem na stávající železniční dopravu.
- Zhotovitel zpracuje harmonogram tak, aby případná nepřetržitá **výluka koleje č.110 byla naplánována v neděli a pondělí**, kdy je tato kolej minimálně pojížděna. Návrh časového harmonogramu bude konzultován se zástupci OR Praha a ČD Cargo (pan Svatoš tč: 725 740 877 petr.svatos@cdcargo.cz a pan Vlácil tč: 724 630 465 vlacil@szdc.cz).
- Předpokládaná doba výstavby je 1. ½ 11. Měsíce roku 2015.
- V časovém harmonogramu prací zpracovaným zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby.
- v případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec PD poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku,
- pokud si zhotovitel zvolí jiné plochy pro zařízení staveniště či jiné přístupové cesty, je povinen si jejich využití projednat s vlastníky a s příslušnými orgány,
- v případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.

5. Zvláštní technické podmínky dle požadavků stavebního řízení

5.1 Požadavky stavebního řízení:

Stavební úřad Nymburk vydal souhlas s pro speciální stavební úřad k provedení stavebního řízení podle §15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

DÚ Praha vydal stavební povolení pod č.j. DUCR – 72098/14/Lh, které 3.1.2015 nabylo právní moci. Dokumentace bude respektovat podmínky všech dotčených útvarů a organizací, které se vyjadřují ke stavebnímu řízení včetně podmínek správců sítí, kterých se stavba dotýká.

V Plzni 2/2015